

ПОГОДЖЕНО

Комітет кільцевих гонок
ФАУ, Протокол № 3 від «
05 » березня 2020 р.

ПОГОДЖЕНО

ПОГ «Автодром Чайка» ТСО
України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісія автомобільного
спорту ФАУ
Рішення від 09.03.2020 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

**«КУБОК ЧАЙКИ»
НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ
З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК
2020 року**

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**
- 2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**
- 3. ТРАСИ**
- 4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ**
- 5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**
- 6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДІЇВ ТА КОМАНД**
- 7. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**
- 8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ**
- 9. НАГОРОДЖЕННЯ**
- 10. ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ**
- 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- 12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ**

ДОДАТОК 1. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

ДОДАТОК 2. ДО АВТОМОБІЛІВ ДЛЯ УЧАСТІ В ЧЕМПІОНАТІ УКРАЇНИ, КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2020 РОКУ та ТЕХНІЧНИ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ КЛАСУ 8С ДЛЯ УЧАСТІ В НАЦІОНАЛЬНІЙ СЕРІЇ «Кубок «Чайка» з кільцевих гонок 2019 року

ДОДАТОК 3. МОНОШИНИ

ДОДАТОК 4. ВІДЕОУСТАТКУВАННЯ

ДОДАТОК 5. **ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ ТА РЕКЛАМА НА АВТОМОБІЛЯХ**

ДОДАТОК 6. ОКРЕМІ ЗАХОДИ ПОСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

ДОДАТОК 7. ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПОГЛИБЛЕНИЙ ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД АВТОМОБІЛІВ НА ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

ДОДАТОК 8. МЕТОДИКА ТА ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЬНОГО ЗВАЖУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ ТА ПІЛОТА НА ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Національну серію з кільцевих гонок «Кубок Чайки» (далі Кубок Чайки), проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ).

1.2. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності до НСК ФАУ, «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні», Правил організації та проведення змагань з кільцевих гонок, інших регламентуючих документів ФАУ, щодо автомобільного спорту, даним Регламентом, Додатковим Регламентом окремого змагання. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом, діє положення даного Регламенту.

1.3. Згідно з п.6.12 Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні Промоутер змагання протягом однієї доби після закінчення змагання повинен надіслати, в електронному вигляді, до Виконавчої дирекції FAU списки допущених учасників змагання та результати змагання в особистому та командному заліках. На протязі тижня після проведення змагання промоутер повинен надіслати до Виконавчої дирекції FAU та у відповідний дисциплінарний Комітет FAU «Звіт про автомобільне змагання», встановленої FAU форми. Форми документів змагання, подання яких передбачається «Звітом про автомобільне змагання» затверджуються Виконавчою дирекцією FAU за поданням КАС FAU.

1.4. Даний Регламент, вступаючи в силу з моменту затвердження, замінює всі Регламенти, які діяли раніше.

1.5. У 2020 році Автомобільна Федерація України проводить змагання з кільцевих гонок під єдиною загальною назвою «КУБОК ЧАЙКИ» (КЧ) з наступним статусом:

1.6.

№	Статус	Класи автомобілів	Кількість Етапів	Залік
1	Національна серія	TOURING, GT OPEN, SUPER TOURING	5 етапів	Особисто-командний

1.7. У складі класу TOURING проводиться додатковий особистий залік для автомобілів класу 8С.

1.8. Календар публікується на сайті www.fau.ua в розділі «Календар».

1.9. Етапи змагань КЧ проводяться відповідно затвердженого ФАУ Календарного плану автомобільних змагань України на 2020 рік. Промоутер Кубку Чайки несе відповідальність за проведення етапів перед ФАУ на підставі «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України» та на підставі укладеного с ФАУ договору. Кожен етап Кубку Чайки має статус національного змагання.

1.10. Зміни в календарі публікуються на сайті ФАУ www.fau.ua.

2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, виданого Промоутером, який погоджується з Комітетом кільцевих гонок ФАУ та затверджується ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додаткові Регламенти публікуються Промоутером **за місяць до початку етапу** у відповідності до НСК ФАУ, інших регламентуючих документів, вказаних у п.1 даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність НСК ФАУ і даному Регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати вимогам Додатку 1 До Регламенту **«ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ»**.

3. ТРАСИ

3.1. Траса змагання повинна відповідати вимогам ФАУ, викладеним у Додатку до НСК ФАУ «Критерії приймання кільцевих гоночних трас». Постійні траси повинні мати Ліцензію на трасу встановленого ФАУ зразка, видану відповідно до приписів зазначеного Додатку.

3.2. До початку змагання Промоутер повинен забезпечити складання акту про відповідність траси змагань вимогам «Плану безпеки» або «Ліцензії об'єкту для автомобільного спорту».

4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

4.1. Забезпечення заходів безпеки при проведенні змагань здійснюється на підставі відповідних нормативних правових актів, які діють на території України і спрямованих на забезпечення громадського порядку та безпеки учасників і глядачів, Додатків до НСК ФАУ «Критерії приймання кільцевих гоночних трас» та «Посібнику для суддів кільцевих і дорожніх гонок», а також згідно п.11. «ПРАВИЛ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК» (далі «Правила»).

4.2. Місце для обслуговування автомобілів у парк-сервісу повинно бути обладнано згідно вимог п. 11.5 Правил та особливих умов траси змагань згідно Додаткового регламенту.

5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

5.1. **Щонайменше один Спортивний Комісар, що входить до складу Колегії Спортивних Комісарів етапу Кубка затверджується КАС ФАУ, та один Комітетом кільцевих гонок ФАУ згідно з п.9.7.6.13 Положення про Комісію автомобільного спорту ФАУ.**

5.2. У ході змагання всі офіційні особи (спортивні судді) виконують свої обов'язки згідно з розділом 11 НСК ФАУ.

6. ВИМОГИ ДО ПРЕДСТАВНИКІВ, ВОДИЇВ ТА КОМАНД

6.1. До участі в змаганнях допускаються Представники, які мають Ліцензії Представника ФАУ і Водії відповідно до статті 5.1 Правил.

6.2. До участі в Кубку Чайки допускаються Команди, що мають реєстраційне свідоцтво команди та ліцензією команди, виданою ФАУ, які складаються під час всього Кубка Чайки з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не більше 3 водіїв, залік по 2 кращим результатам водіїв.

6.3. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Промоутер змагання (етапу) публікує його на сайті ФАУ та сайті Промоутера kievring.com. Форми заявок на участь у змаганні (етапі) будуть опубліковані на сайтах ФАУ та промоутера за місяць до початку етапу разом з Додатковим Регламентом. Заповнені форми заявок Представник висилає секретарю змагання avtodrom-chayka@ukr.net та оформляє на сайті Промоутера Кубка Чайки kievring.com за два

тижня до початку змагань (етапу). Неподані своєчасно заявки несуть за собою збільшення стартового внеску, відповідно до Додаткового регламенту змагання. Командні заявки затверджені форми подаються до закінчення адміністративної перевірки з числа водіїв, попередньо заявлених.

6.4. Фактом подання заявки Представник і водій підтверджують знання НСК ФАУ, Правил, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються їх виконувати, а також виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

7. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

7.1. До участі у Кубку Чайки допускаються автомобілі, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю. Вони повинні бути внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, що відповідають Додатку 2 даного Регламенту «**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ ДЛЯ УЧАСТІ В КУБКУ УКРАЇНИ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2020 РОКУ**» затверджених в порядку встановленому КАС ФАУ у наступних класах:

Спортивні легкові автомобілі

TOURING	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
GT OPEN	об'єм двигуна до 1600 куб. см.
SUPER TOURING	об'єм двигуна до 7400 куб.см., включаючи турбовані

7.2. До участі у змаганнях в класі TOURING допускаються автомобілі, підготовлені у відповідності до вимог класу 8С з окремим особистим заліком.

7.3. Всі автомобілі, що беруть участь у змаганні повинні мати встановлений ФАУ Технічний Паспорт на автомобіль, що бере участь у спортивних змаганнях (СТП).

7.4. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК ФАУ і статтею 7 Правил, та Порядку Передстартового Контролю Автомобіля (Технічної Інспекції) Та Адміністративної Перевірки.

7.5. Порядок розміщення **обов'язкових написів**, обов'язкової і необов'язкової реклами у відповідності з Додатком 5 до Регламенту та обумовлюється Промоутером в Додатковому регламенті.

Учасники змагань забезпечують встановлення на своїх транспортних засобах, 2 емблеми ФАУ, стандартна форма якої розміщується на сайті ФАУ, за схемою, вказаною у Додатку 5 до Регламенту.

7.6. Порядок застосування вагового або часового гандикапу в класі «TOURING» на етапах багатоетапного змагання згідно з Додатком 2 до даного Регламенту.

7.7. Стартові номери №№ 1, 2 та 3 присвоюються Чемпіону та призерам Чемпіонату України 2019 року в класі GT OPEN. Інші водії обирають стартові номери довільно від 4 до 99. В випадку, коли обрані стартові номери збігаються, перевага надається тому водію, який перший подав попередню заявку.

7.8. У кожному змаганні один водій виступає на одному авто в одному класі. Колегія спортивних комісарів може дозволити водію виступ в іншому класі (тільки в одному) при умові внесення додаткового стартового внеску та водій і автомобіль відповідають вимогам п. 6.1 цього Регламенту з врахуванням п.п.7.1 та 7.2 цього Регламенту.

8. КЛАСИФІКАЦІЯ. ВИЗНАЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

8.1. Всі змагання проводяться в особистому та командному заліках, у відповідності до статті 4.1. Правил та згідно розкладу змагань на етапі.

8.2. Рішення про спільне або роздільне проведення гонки для окремих груп автомобілів приймає КСК.

8.3. Порядок проведення заїздів:

Для всіх класів:

Кожен Етап змагання для кожного класу складається з однієї гонки. Розстановка на стартовій сітці гонки – по результатами кваліфікації, якщо кілька Водіїв показали однаковий час, перевагу має Водій, який показав цей час першим. Водії, які не стартували в кваліфікації займають місця на старті після тих, що стартували в ній.

8.4. Після закінчення кваліфікації Водії повинні направити свої автомобілі в зону технічного контролю.

8.5. Старт гонки - з ходу або з місця **вказується у Додатковому регламенті, під час змагання може бути змінено рішенням КСК**. При невеликій кількості учасників в класі КСК може прийняти рішення про об'єднаний старт класів, але з підсумком результатів для кожного класу окремо.

8.6. Проведення тренувань, кваліфікації і гонок здійснюється відповідно до п.4. Правил та згідно розкладу змагань на етапі.

8.7. У заїзді водії класифікуються в порядку перетину лінії фінішу з урахуванням кількості пройдених ними кіл, беруться до уваги тільки кількість повних кіл.

8.8. Класифікуються тільки ті водії, які пройшли, як мінімум 60% дистанції переможця заїзду.

8.9. Нарахування очок в залік Кубка Чайки:

8.9.1. За кожен гонку кожного Етапу, за винятком заключного етапу, Водіям нараховуються очки в залік змагання:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

8.10. У випадку, коли в будь-якому заліковому класі на етапі допущено менше 5-ти автомобілів, очки за місце в цьому класі нараховуються в залік команд та учасників з наступними коефіцієнтами:

- **0,8** – якщо допущено 4 автомобіля,
- **0,6** – якщо допущено 3 автомобіля,
- **0,4** – якщо допущено 2 автомобіля,
- **0,2** – якщо допущено 1 автомобіль.

8.10.1. За результатами об'єднаних заїздів очки нараховуються в кожному класі окремо - виходячи з зайнятого місця в цьому класі.

8.10.2. За кращий час у кваліфікації у своєму класі нараховується 1 додаткове очко. За найкращий час кола в гонці в своєму класі нараховується 1 додаткове очко. Дані додаткові очки накопичуються та враховуються до підсумкового результату Кубка Чайки. Дані додаткові очки не враховуються при підрахунку командного результату. На заключному етапі нараховані очки за місце в гонці, **додаткове очко** за кваліфікацію та нараховане **додаткове очко** за найкращий час кола в гонці множаться на коефіцієнт 1,5.

8.11. Нарахування очок у командному заліку проводиться за сумою очок набраних Водіями, заявленими Командою на Етапі, з урахуванням порядку нарахування очок на заключному етапі. Склад команди не більше 3 водіїв, залік по 2 кращим результатам водіїв.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ «КУБКУ ЧАЙКИ» НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК 2020 РОКУ

8.12. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками багатоетапного змагання, використовуються наступні правила:

- за підсумками багатоетапного змагання для індивідуального заліку встановлюється наступна кількість кращих результатів (в очках) які враховуються при визначенні результатів Кубка Чайки, в залежності від кількості фактично проведених етапів, змагань включених у залік Кубка Чайки, згідно наступної шкали:

Кількість фактично проведених змагань	1	2	3	4	5
Число кращих результатів для заліку	1	2	2	3	4

- за підсумками багатоетапного змагання для командного заліку враховуються всі очки, набрані командою на всіх етапах.

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому етапі;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

8.13. Згідно з п.11.8 ЗАГАЛЬНИХ ВИМОГ ДО ВСІХ ЧЕМПІОНАТІВ, КУБКІВ, ТРОФЕЇВ (СЕРІЙ) УКРАЇНИ ТА ІНШИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ В УКРАЇНІ водії та команди, які приймуть участь тільки в двох етапах Кубка Чайки при остаточній класифікації не будуть класифіковані за підсумками результатів Кубка Чайки.

8.14. Підрахунок поточного стану та підбиття остаточних результатів змагань ведеться Комітетом кільцевих гонок ФАУ при обов'язковому виконанні Промоутером змагань п.1.3 цього Регламенту і публікується на сайті ФАУ www.fau.ua та на сайті Промоутера Кубка Чайки kievring.com. Публікація результатів відбувається на протязі 7 днів після закінчення Етапу.

9. НАГОРОДЖЕННЯ

9.1. Водієві, який набрав за підсумками Кубка Чайки найбільшу кількість очок у своєму класі присвоюється звання «Володар «Кубку Чайки» 2020 року національної серії з кільцевих гонок у класі (додатковому особистому заліку)». Водії, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери «Кубку Чайки» 2020 року

9.2. Команді, яка набрала за підсумками Кубка Чайки найбільшу кількість очок, присвоюється звання «Команда (назва команди) – Володар «Кубку Чайки» 2020 року національної серії з кільцевих гонок». Команди, які посіли 2-е і 3-е місця, іменуються срібний і бронзовий призери Кубка Чайки 2020 року в Командному заліку.

10. ТРЕНУВАННЯ, КВАЛІФІКАЦІЯ

10.1. Тривалість і послідовність тренувань визначаються у Додатковому Регламенті.

10.2. Обов'язковість участі в кваліфікації визначається Додатковим Регламентом.

10.3. Якщо участь у кваліфікації не обов'язкова, то Водії, які не мають результату в кваліфікації повинні стартувати після Водіїв, які такий результат мають.

10.4. Інтервал між закінченням тренування і початком кваліфікації протягом одного дня повинен вказуватися в Додатковому Регламенті. Мінімальний інтервал між останньою кваліфікацією і стартом гонки і між гонками в одному класі або об'єднаного заїзду повинен бути не менше 1 години.

10.5. У разі необхідності зупинки тренування або кваліфікації, на лінії фінішу показується червоний прапор. Одночасно з цим червоні прапори показуються на всіх суддівських постах. Всі автомобілі повинні негайно знизити швидкість і без обгонів, дотримуючись заходів безпеки, повернутися в бокси; зупинка на смузі руху піт-лейну заборонена. Автомобілі, які не здатні повернутися в бокси самостійно, повинні бути евакуйовані в безпечне місце.

10.6. Директор змагання/гонки може неодноразово переривати тренування (кваліфікацію) на час, який на його розсуд, необхідно для очищення траси або евакуації автомобілів. Тільки під час вільних тренувань (практики) Директор змагання/гонки за згодою Спортивних Комісарів може після переривання заїзду прийняти рішення не відновлювати його. Якщо, на думку Спортивних Комісарів, зупинка кваліфікації створена навмисно, Водієві, який має відношення до цього, результат анулюється.

10.7. У разі непередбачених обставин КСК має право скоротити час кваліфікації до 10 хвилин.

10.8. Ніякий протест, щодо причин переривання тренування, кваліфікації або розминки НЕ приймається.

10.9. Усі кола, пройдені під час кваліфікації, яка хронометрується, беруться до уваги для визначення стартової позиції Водія. Порядок розміщення автомобілів на стартовій сітці визначається даним Регламентом.

10.10. Після закінчення тренування, кваліфікації або розминки Водії можуть перетнути лінію фінішу (Хронометражу) один раз.

10.11. Використання траси для тренувань поза відведеного Додатковим Регламентом для цього часу тягне негайну дискваліфікацію рішенням КСК.

10.12. Якщо участь у кваліфікації обов'язкова, то Спортивними комісарами можуть бути допущені до старту в гонці Водії, які не мають результату в кваліфікації з обставин, які визнані Спортивними Комісарами як форс-мажорні. Однак вони можуть бути допущені тільки за умов, що:

- а) не буде перевищена ємність траси;
- б) Водії відповідають всім вимогам безпеки, включаючи знання траси;
- в) Водії, допущені таким чином, повинні розміщуватися після тих, хто має результат в кваліфікаційних заїздах.

11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

11.1. Кожен протест подається відповідно до вимог Розділу 13 НСК ФАУ і супроводжується грошовим внеском, розмір якого передбачається в Регламенті етапу.

11.2. Якщо протест передбачає перевірку відповідності технічним вимогам декількох автомобілів, що беруть участь у даному змаганні, то протест подається проти кожного автомобіля окремо. У випадку, коли для розгляду протесту потрібно огляд або демонтаж частин автомобіля, протестуючий повинен внести у вигляді технічної застави суму, необхідну для проведення перевірок та подальшого відновлення опротестованого агрегату(ів). Величину технічної застави визначає Технічний Комісар, як правило, на підставі самостійної експертної оцінки та інформації від виробника (продавця) відповідного автомобіля. У разі відхилення протесту технічна застава передається опротестованій стороні, у разі задоволення - повертається протестуючій стороні.

Протест не може бути поданий проти автомобіля (агрегату) «в цілому». Повинні бути вказані конкретні параметри опротестованого автомобіля, що підлягають перевірці по протесту.

11.3. У разі своєї незгоди з рішенням, прийнятим Колегією Спортивних Комісарів, Представник має право подати Апеляцію у ФАУ. Порядок подачі Апеляції визначається Розділом 15 НСК ФАУ.

12. АКРЕДИТАЦІЯ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ

- 12.1. Акредитація засобів масової інформації та їх представників на всі змагання та їх етапи проводиться ФАУ або за її дорученням - Промоутерами Етапів.
- 12.2. Інформація змагання надається тільки акредитованим журналістам.

Додаток 1
до Загального регламенту
«Кубку Чайки» національної серії
з кільцевих гонок 2020 року

СТАНДАРТНИЙ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК
ПОГ «Автодром Чайка» ТСО України
Промоутер Етапу
Місце проведення , «Назва траси», дати проведення
Інформація про змагання (назва та статус змагання)

РОЗДІЛ А. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

- 1.** Назва та адреса Відокремленого підрозділу ФАУ;
- 2.** Назва та адреса Промоутера;
- 3.** Свідоцтво Організатора;
- 4.** Ліцензія на трасу;
- 5.** План безпеки;
- 6.** Свідоцтво Промоутера;
- 7.** Дата та місце проведення змагання;
- 8.** Дата та місце проведення адміністративних та технічних перевірок;
- 9.** Початок старту гонок;
- 10.** Стартові внески та платіжні реквізити;
- 11.** Адреса, телефон, факс та адреса електронної пошти, кому адресуються запитання (назва організації та прізвище відповідальної особи);
- 12.** Інформація про трасу, в тому числі:
 - місце розташування траси та опис проїзду до неї;
 - довжина кіл;
 - напрямок руху (за часовою стрілкою, проти часової стрілки);
 - число кіл в гонці, залікова та дистанція яка класифікується;
 - додаткові умови безпеки та внутрішнього розпорядку траси.
- 13.** Докладне місце розташування на трасі:
 - приміщення КСК;
 - приміщення Директора гонки;
 - місця проведення адміністративних перевірок;
 - місця проведення технічного огляду та зважування;
 - закритого парку;
 - місця проведення брифінгу для водіїв та представників;
 - офіційної дошки змагань;
 - місця проведення прес-конференції для переможців;
- 14.** Список всіх нагород та призів;
- 15.** Список Офіційних осіб змагання:
 - Спортивні комісари;
 - Директор змагання;
 - Директор гонки;
 - Головний секретар;
 - Технічний комісар;
 - Головний лікар змагань;
- 16.** Сума застави при подачі протесту;
- 17.** Сума застави при подачі апеляції;

18. Окремі заходи посилення безпеки змагань з кільцевих гонок

19. Додаткова інформація Промоутера;

РОЗДІЛ Б. (Заповнюється ФАУ)

1. Спортивний комісар, призначений ФАУ;

2. Інші Офіційні особи, призначені ФАУ;

РОЗДІЛ В. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ Г. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Додаток 1. Схема траси змагання

Додаток 2. Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3. Порядок розміщення обов'язкових написів та реклами на автомобілях

Додаток 3
до Загального регламенту
«Кубку Чайки» національної серії
з кільцевих гонок 2020 року

МОНОШИНИ

**Марка й модель обов'язкових для використання шин
NOKIAN NORDMAN SX 185/60 R14 82 H з маркуванням промоутера ПОГ «Автодром
Чайка» ТСО України**

Додаток 4
до Загального регламенту
«Кубку Чайки» національної серії
з кільцевих гонок 2020 року

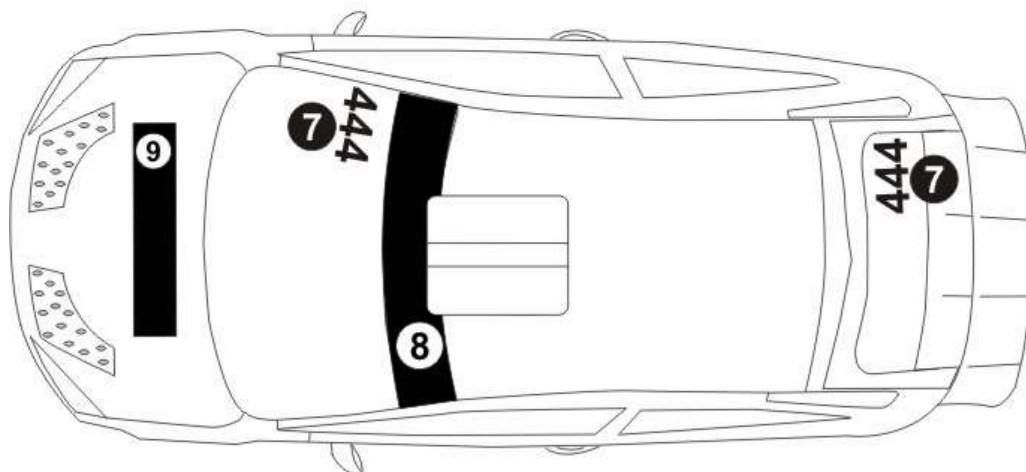
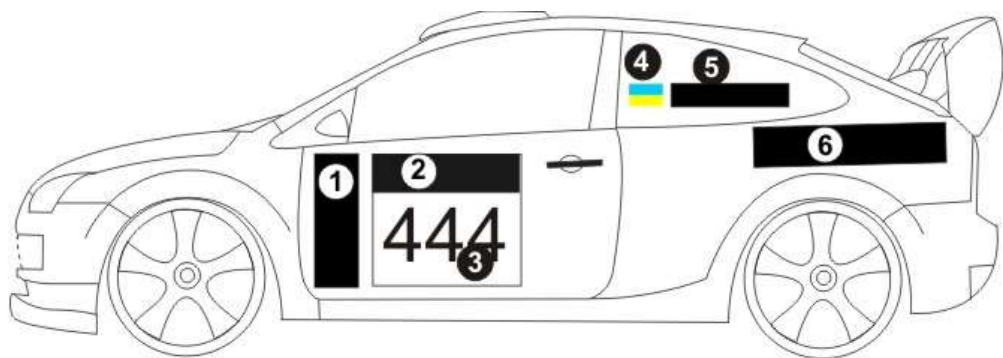
ВІДЕОУСТАТКУВАННЯ

1. Усі права на бортовий відеозапис у процесі проведення офіційного змагання ФАУ з кільцевих гонок, належать Автомобільній федерації України та надається Промоутеру Кубку Чайки.
2. Будь-яке використання знятого матеріалу в комерційних цілях можливе тільки після одержання від Промоутера Кубку Чайки з письмового дозволу.

Додаток 5
до Загального регламенту
«Кубку Чайки» національної серії
з кільцевих гонок 2020 року

ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ ТА РЕКЛАМА НА АВТОМОБІЛЯХ

1. Необов'язкова реклама Розмір 20 x 38 см.
На передніх дверях по обидва боки.
 2. Обов'язкова реклама на передніх дверях. Розмір 7 x 44 см.
На передніх дверях по обидва боки
 3. Стартовий бортовий номер на передніх дверях (ШxВ) Розмір 38 x 50см.
по обидва боки (не менше).
- Колір - темні цифри на світлому фоні, або світлі цифри на темному тлі.
- | | |
|--------------------|---------|
| Висота цифр номера | 40 см. |
| Ширина штриха | > 5 см. |
- Для автомобілів світлого кольору навколо білого прямокутника повинна бути чорна окантовка шириною 5 см
4. Прапор країни, в якій видано ліцензію. 3 обох сторін.
 5. Ініціали і прізвище водія (водіїв): 3 обох сторін. Шрифт
Arial не менш 6 см. Висотою
 6. Необов'язкова реклама Розмір 50 x 20 см.
На задньому крилі по обидва боки.
 7. Стартові номери на лобовому і задньому склі: Висота цифр не менш 15 см.
 8. 2 емблеми ФАУ та обов'язкові написи на лобовому склі **Висота не більше 15 см.**
 9. Обов'язкова реклама на передньому капоті Розмір 50 x 20 см.



Додаток 6
до Загального регламенту
«Кубку Чайки» національної серії
з кільцевих гонок 2020 року

ОКРЕМІ ЗАХОДИ ПОСИЛЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗМАГАНЬ З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

1. Ці Рекомендації «Окремі заходи посилення безпеки змагань з кільцевих гонок» (далі – Рекомендації), розроблені з метою посилення безпеки змагань з кільцевих гонок ФАУ, встановлення загальних умов визначення водія, який підлягає пеналізації за заборонений контакт автомобілів під час руху трасою змагання та забезпечення фактів для суддівства при порушення вказаних правил.
2. Ці Рекомендації обов'язкові для виконання під час проведення змагань з кільцевих гонок.
3. **Контакти автомобілів в процесі гонки заборонені**
Водії автомобілів під час руху на трасі змагання повинні вживати всі необхідні заходи для уникнення контактів між автомобілями учасників змагання під загрозою дискваліфікації рішенням КСК.
4. **Запобігання небезпеки та заборонених контактів під час руху автомобілів трасою змагання**
 - 4.1. Водії автомобілів під час руху трасою змагання для уникнення контакту з іншими автомобілями, повинні обирати траєкторію руху, згідно наступних правил:
 - 4.1.1. Якщо один автомобіль, своєю крайньою передньою частиною, порівнявся з передньою частиною іншого автомобіля, який рухається попереду, то подальший рух обох автомобілів повинен відбуватися паралельними траєкторіями до тих пір, поки середня стійка одного з автомобілів не опиниться попереду **крайньої передньої частини іншого автомобіля**.
 - 4.1.2. Автомобілі повинні рухатися паралельними траєкторіями, на вході в поворот, в самому повороті і на виході з повороту, , пріоритет має автомобіль який рухається по внутрішній траєкторії.
5. **Відповідальність за контакт автомобілів під час руху трасою змагання**
 - 5.1. **За порушення п. 4.1.1 та 4.1.2, що не призвело** до зміни траєкторії або місця на колі, призводить до оголошення Директором змагання/гонки, або КСК **водію автомобіля, що порушив ці пункти** попередження про неспортивну поведінку за допомогою прапора та подальшому відображенні даного інциденту в протоколах.
 - 5.2. **За порушення п. 4.1.1 та 4.1.2, що призвело** до зміни місця на колі, або неможливості продовжити гонку, призводить до оголошення Директором змагання/гонки, або КСК **водію автомобіля, що порушив ці пункти** вилучення з гонки за допомогою прапора та подальшому відображенні даного інциденту в протоколах.
 - 5.3. Контакт автомобіля, що наздоганяє, з будь-якою **автомобіля**, що рухається попереду, **що не призвело** до зміни траєкторії або місця на колі, призводить до оголошення Директором змагання/гонки **водію автомобіля, що рухається позаду** попередження про неспортивну поведінку за допомогою прапора та подальшому відображенні даного інциденту в протоколах.

- 5.4.** Неодноразові контакти автомобіля, наведені у п.п. 5.2 та 5.3 Додатку 6 до Регламенту, **які не призвели** до втрати місця або зміни траєкторії, призводить до накладання пеналізації рішенням Директора, або КСК в 20 с. на водія, **що порушив ці пункти.**
- 5.5.** **Контакти, наведені у п.п. 5.2 та 5.3 Додатку 6 до Регламенту, що призвели** до зміни траєкторії, або місця на колі, або створення аварійної ситуації, розглядаються Колегією спортивних комісарів змагання за власною ініціативою, або за поданням Директора змагання, яка накладає пеналізацію за неспортивну поведінку у вигляді дискваліфікації рішенням КСК.
- 5.6.** Під час розгляду ситуацій, передбачених п.п. 5.2 та 5.3 Додатку 6 до Регламенту, та можливих протестів на рішення щодо накладання пеналізації, передбаченої п.п. 4 та 5 цих Рекомендацій, Колегія спортивних комісарів за власною ініціативою, або пропозицією Директора змагання (гонки) або на вимогу зацікавлених осіб, може залучати до розгляду експертів Комітету кільцевих гонок ФАУ (експерти Комітету).

6. Забезпечення фактів для суддівства

- 6.1.** З метою забезпечення фактів для суддівства передбачених цими Рекомендаціями, всім автомобілям, які беруть участь у змаганнях Кубка Чайки з кільцевих гонок рекомендується бути обладнаними бортовим відеоустаткуванням:
- 6.2.** Представник учасника змагання зобов'язаний безкоштовно надати можливість перегляду та/або копіювання будь-якого відеозапису, здійсненого під час участі у змаганні бортовим відеоустаткуванням, Директору змагання та/або Колегії спортивних комісарів змагання та/або ФАУ у вказаному ними місці та час.
- 6.3.** Ненадання та/або незабезпечення наявності відеозапису яке здійснюється бортовим відеоустаткуванням за першою вимогою Директора змагання та/або Колегії спортивних комісарів змагання та/або ФАУ у вказаному ними місці та час вважатиметься Колегією спортивних комісарів змагання неспортивною поведінкою з накладанням пеналізації аж до дискваліфікації рішенням КСК, крім випадків, які КСК буде вважати за наслідки дії непереборної сили.

Додаток 7
до Загального регламенту
«Кубку Чайки» національної серії
з кільцевих гонок 2020 року

**ПОЛОЖЕННЯ
ПРО ПОГЛИБЛЕНИЙ ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД АВТОМОБІЛІВ НА ЗМАГАННЯХ
З КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК**

1. Термінологія

1.1. Поглиблений технічний огляд:

Поглиблений технічний огляд проводиться під час заключних перевірок після фінішу кожного змагання (етапу) Кубка Чайки і являє собою перевірку відповідності діючим технічним вимогам деталей двигуна й трансмісії автомобіля, що містить у собі:

- a) контроль всіх актуальних чисельних параметрів (розмір, вага, число елементів й ін.), зазначених у карті омологації, або в карті сертифікації ФАУ або в Технічних вимогах Загального Регламенту;
- b) ідентифікацію деталей по зовнішньому вигляду (для деталей, зображення яких наведені в карті омологації, або в карті сертифікації ФАУ або в Технічних вимогах Загального Регламенту);
- c) контроль відсутності забороненої механічної обробки деталей й інших заборонених змін у конструкції деталей, вузлів й агрегатів.

1.2. Відкладений поглиблений технічний огляди:

Відкладений поглиблений технічний огляди, що проводяться в терміни і місці, які оголошені Комітетом Кільцевих гонок ФАУ в Інформаційному Бюлетені.

1.3. Технічний Делегат ККГ ФАУ:

Особи, призначені Комітетом Кільцевих гонок ФАУ для консультації і контролю за діями Технічної комісії змагання. є консультантами КСК із питань спортивної техніки.

1.4. Експерти Комітету Кільцевих гонок ФАУ на поглибленому технічному огляді:

Особи, які запрошуються Комітетом Кільцевих гонок ФАУ, за узгодженням з Дирекцією ФАУ, у якості незалежних технічних експертів, на проведення поглибленого технічного огляду.

1.5. Пломбування, маркування:

За рішенням Директора змагань автомобілі, які приймають участь в офіційних змаганнях Кубка Чайки з кільцевих гонок, можуть підлягати пломбуванню і маркуванню деталей, вузлів і агрегатів.

1.6. Терміни зняття пломб або маркувань:

Зняття пломб і маркувань проводиться під час відкладеного поглибленого огляду, наприкінці сезону, за винятком випадків, зазначених у даному Додатку нижче.

2. МЕТОДИКА УСТАНОВКИ ТА ЗНЯТТЯ ПЛОМБ І МІТОК

2.1. Автомобілі повинні надаватися для проведення пломбування і маркування в чистому вигляді, з попередньо підготовленими технологічними отворами.

2.2. При відмові від установки пломби (маркування) на Водія та Команду буде накладене наступне покарання – Спортивними комісарами змагання (етапу) дискваліфікація (анулювання результатів, отриманих на поточних змаганнях (етапу) Кубка Чайки).

- 2.3. Після проведення процедури пломбування і маркування, Представник або водій зобов'язані своїм підписом у протоколі підтвердити факт установки пломб та ідентифікаційних міток на автомобілі.
- 2.4. Представник або водій можуть надавати запасні вузли й агрегати, що підлягають процедурі пломбування і маркування окремо від автомобіля.
- 2.5. Представник або водій зобов'язані, під загрозою **дискваліфікації (анулювання результатів)**, зберігати неушкодженими пломби і мітки до проведення офіційної процедури зняття пломб і міток особами, уповноваженими Комітетом Кільцевих гонок ФАУ зробити такі дії.
- 2.6. Представник або водій можуть надати запит в Комітет Кільцевих гонок ФАУ на проведення поглибленого огляду при збиранні двигуна або іншого вузла з установкою пломб і міток у взаємоузгодженні терміни поза змаганнями.
- 2.7. Технічний комісар повинен забезпечувати неможливість відтворення пломб у випадку їхнього ушкодження. **Пломби (маркування)** накладаються таким чином, щоб виключити втручання в агрегати, що підлягають контролю, без пошкодження маркувань (пломб). Пломбуванню підлягають: двигун (клапанні кришки, масляний піддон, привід ГРМ і т.д.) і агрегати трансмісії (КПП, передній і задній редуктори й т.д.).
- 2.8. Протокол пломбування підписується Технічним делегатом ККГ ФАУ й Технічним комісаром, а також Представником. Технічний делегат ККГ ФАУ веде облік опломбованих автомобілів й агрегатів, у тому числі облік участі цих автомобілів і застосування агрегатів на змаганнях (етапах) Кубку Чайки.

3. ЗАКЛЮЧНИЙ ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ НА ФІНІШІ ГОНКИ АБО ЗМАГАННЯ

- 3.1. За рішенням Директора змагань, або КСК поглибленому технічному огляду підлягають автомобілі водіїв:
 - 3.1.1. На змаганнях (етапах) Кубку Чайки - автомобілі, що зайняли, з 1-го по 3-і місця у відповідних залікових групах;
 - 3.1.2. Крім того, на змаганнях (етапах) будь-якого офіційного змагання - автомобілі, у відношенні яких подані протести на технічний стан, щодо вузлів та агрегатів.
- 3.2. За письмовою рекомендацією Технічного Делегата ККГ ФАУ, КСК може змінити кількість автомобілів, що підлягають поглибленому технічному огляду, як на змаганні (етапі) Кубку Чайки, так і по його результатах.
- 3.3. Кожен Представник, автомобіль якого підлягає поглибленому технічному огляду, зобов'язаний надати автомобіль для заключних перевірок у місце, зазначене Технічним делегатом ККГ ФАУ. При проведенні поглибленого технічного огляду присутність водія не є обов'язковою. **При відмові від поглибленого технічного огляду на Водія та Команду буде накладене наступне покарання - дискваліфікація (анулювання результатів, отриманих на змаганнях (етапах) Кубку Чайки).**
- 3.4. Представник зобов'язаний надати в розпорядження Технічного делегата ККГ ФАУ необхідну кількість персоналу й інвентар для проведення демонтажних робіт.
- 3.5. Поглиблений технічний огляд повинен проводитися під контролем Технічного делегата ККГ ФАУ й включати перевірку збереження ідентифікуючих маркувань і перевірки, зазначені в пункті 1.1. даного Положення. У випадках, коли поглиблений технічний огляд проводиться по протесту, обсяг перевірок визначається Технічним делегатом ККГ ФАУ залежно від змісту протесту.
- 3.6. Проведення поглибленого технічного огляду може бути відкладено рішенням Спортивних комісарів змагання (етапу) Кубку Чайки і Технічним делегатом ККГ ФАУ, у тому числі у випадку наявності протесту. У випадках, коли проведення поглибленого технічного огляду відкладено, на всі автомобілі, у відношенні яких

- прийняте таке рішення, наносяться ідентифікуючі маркування (пломби), тип яких і спосіб нанесення визначаються Технічним делегатом ККГ ФАУ.
- 3.7.** Рішення за результатами поглибленого технічного огляду приймається Спортивними комісарами змагання (етапу).
- 3.8.** У випадку проведення відкладеного поглибленого технічного огляду внаслідок протесту він може бути зроблений за умови внесення протестуючим Представником застави за протест, що покриває витрати на проведення поглибленого технічного огляду та технічної застави в сумі, необхідної для проведення перевірок та подальшого відновлення опротестованого агрегату(ів). Величину технічного застави визначає Технічний делегат ККГ ФАУ, як правило, на підставі самостійної експертної оцінки та інформації від виробника (продавця) відповідного автомобіля. У разі відхилення протесту технічна застава передається опротестованій стороні, у разі задоволення - повертається протестуючій стороні.
- 3.9.** У випадку виявлення невідповідності автомобіля технічним вимогам, так само як і при встановленому факті порушення або подробиці ідентифікуючих маркувань, такий встановлений факт вважається виявленням нових та суттєвих обставин, та на Водія та Команду **накладається пеналізація у порядку, передбаченому Стаття 14. НСК ФАУ «Право на перегляд рішення» у вигляді дискваліфікації та анулюванню результатів, отриманих на змаганнях (етапах) Кубка Чайки, з урахуванням останньої дати установки пломби або маркування.**

4. ВІДКЛАДЕНИЙ ПОГЛИБЛЕНИЙ ТЕХНІЧНИЙ ОГЛЯД.

- 4.1.** По ініціативі Комітету Кільцевих гонок ФАУ.
- 4.1.1.** Відкладений поглиблений технічний огляд проводиться відповідно до пункту 1.1. – 1.4. даного Положення, за наступним виключенням: агрегати можуть бути представлені Представником для перевірки в демонтованому виді, окремо від автомобіля, але в кожному разі **пломби (маркування)** повинні залишатися неушкодженими.
- 4.1.2.** Відкладений поглиблений технічний огляд проводиться Технічним делегатом ККГ ФАУ, у присутності запрошених Експертів Комітету Кільцевих гонок ФАУ і представників Технічного Комітету ФАУ, у терміни, встановлені Комітетом Кільцевих гонок ФАУ, але не пізніше **1 листопада 2020**, якщо Комітет Кільцевих гонок ФАУ не прийме іншого рішення.
- 4.1.3.** Строк проведення відкладеного поглибленого технічного огляду автомобіля, у відношенні якого прийняте таке рішення, встановлюється, як правило, до закінчення Кубка Чайки у якому бере участь даний автомобіль у поточному сезоні.
- 4.1.4.** За результатами поглибленого технічного огляду складається протокол, що підписується Технічним делегатом ККГ ФАУ або іншою особою, уповноваженою Комітетом Кільцевих гонок ФАУ на проведення поглибленого технічного огляду, і репрезентантом Представника, а також представником особи, яка подала протест (у випадку огляду по протесту). Технічний делегат ККГ ФАУ веде облік оглянутих автомобілів (їхніх агрегатів) і веде облік відповідних протоколів.
- 4.1.5.** Рішення за результатами відкладеного поглибленого технічного огляду приймається **в порядку, передбаченому Стаття 14. НСК ФАУ «Право на перегляд рішення»**. У випадку невідповідності автомобіля технічним вимогам, так само як і при встановленому факті порушення або подробиці ідентифікуючих маркувань, **відмові від відкладеного поглибленого технічного огляду, та неявці у зазначений час і місце, на Водія та Команду буде накладене наступне покарання - дискваліфікація (анулювання результатів, отриманих на змаганнях (етапах) Кубка Чайки)**, з урахуванням останньої дати установки пломби або маркування.

4.2. По ініціативі Представника.

4.2.1. Позаплановий поглиблений технічний огляд проводиться, як виключення, з ініціативи Представника в наступних випадках:

- a) коли Представник або водій, не може гарантувати збереження ідентифікуючих маркувань (пломб), наприклад, у випадку участі опломбованого автомобіля в змаганнях за кордоном;
- b) коли у Представника або водія виникає необхідність зробити демонтаж і розбирання опломбованих агрегатів до закінчення багатоетапного змагання.

4.2.2. Позаплановий поглиблений технічний огляд проводиться з ініціативи Представника при дотриманні наступних умов: За умови погашення цим Представником всіх витрат на проведення поглибленого технічного огляду, сума яких визначається Технічним делегатом ККГ ФАУ, уповноваженим на проведення поглибленого технічного огляду. На 2020 рік виїзд Технічного делегату ККГ ФАУ, запрошеного Експерта ККГ ФАУ, Представника Технічного Комітету ФАУ для перевірки агрегату, позачергового зняття пломби (маркування) – встановлено в розмірі по 500 грн.

- b) При встановленні строків проведення відкладеного поглибленого технічного огляду приймається до уваги майбутня участь автомобіля в змаганнях, таким чином, щоб Представник мав у своєму розпорядженні розумно достатній час на підготовку агрегатів автомобіля після їхнього демонтажу й розбирання.

Додаток 8
до Загального регламенту
«Кубку Чайки» національної серії
з кільцевих гонок 2020 року

МЕТОДИКА ТА ПРОЦЕДУРА КОНТРОЛЬНОГО ЗВАЖУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ ТА ПІЛОТА НА ЗМАГАННЯХ З АВТОМОБІЛЬНИХ КІЛЬЦЕВИХ ГОНОК

1. Протягом змагання може бути перевірена вага будь-якого автомобіля.
2. Автомобіль може бути зважений, тільки з Водієм у повному екіпіруванні. Також може бути здійснений візуальний огляд автомобіля й екіпірування Водія.
3. У випадку невідповідності ваги, результати зважування й огляду повідомляються Водієві під розпис. Процедура зважування повторюється у відповідності до п.9.4.
4. Автомобіль і Водій не можуть залишити зону вагового контролю без дозволу Технічного Делегата ККГ ФАУ чи Технічного комісара.
5. Після кваліфікації та після гонки:
 - 5.1. Кожен автомобіль, що пройшов залікову дистанцію під час кваліфікації, повинен бути зважений.
 - 5.2. Після гонки автомобілі для зважування обираються Директором гонки (змагання), або КСК.
 - 5.3. При зважуванні автомобілів Водії, що беруть участь у змаганні, повинні бути в повному гоночному екіпіруванні, як вони беруть участь у змаганні.
 - 5.4. Результат зважування автомобіля заносять до протоколу зважування.
 - 5.5. Якщо автомобіль не здатний досягти зони зважування своїм ходом, то він доставляється туди під контролем суддів, що відповідальні за зважування автомобіля.
 - 5.6. У Водіїв, автомобілі яких мають при зважуванні вагу меншу зазначеної в технічних вимогах, результат заїзду анулюється.
6. Ніяке змащення, рідина, газ або інша субстанція або матерія, будь-якої природи, не можуть бути додані, поміщені або замінені в автомобілі, після того як він був обраний для зважування, або під час самої процедури зважування (за винятком дій технічних контролерів у межах їхніх офіційних повноважень).
7. Тільки технічні контролери й офіційні особи можуть знаходитися в зоні зважування. Не допускається ніяке втручання будь-якого роду, якщо воно не санкціоновано цими офіційними особами.
8. Не допускається використання Водієм води, для угамування спраги й охолодження, до завершення процедури зважування автомобіля, якщо застосовується методика зважування автомобіля з водієм. У винятковому випадку коли зневоднення організму водія загрожує його здоров'ю, офіційні особи можуть йому надати одну закорковану пляшку води місткістю 1 (один) літр, яка поміщається в салон і при зважуванні від отриманих кінцевих результатів віднімається 1 (один) кілограм.

9. У випадку виявлення невідповідності ваги, і заяви Водія про незгоду з результатами зважування, проводиться контрольне зважування з дотриманням наступної процедури:
 - 9.1. Перевіряється приблизна горизонтальність установки ваг (дотримання строгої горизонтальності не потрібно).
 - 9.2. Проводиться почергове встановлення контрольної ваги в 50 кг на кожен тензометричну площадку ваг, з фіксацією отриманого результату в протоколі контрольного зважування + фотографуванням показчика приладу та встановлених ваг, з обов'язковим обнулінням показань ваг перед кожним зважуванням.
 - 9.3. Встановлюються та фіксуються відхилення. Якщо зафіксовані відхилення дорівнюють або менші ніж 2 кг на одну тензометричну площадку, то ваги визнаються справними і такими, що відповідають параметрам, вказаним в Свідоцтві. Значення відхилення кожної площадки фіксуються в протоколі та визначається сумарне відхилення.
 - 9.4. Проводиться 2 контрольних зважування автомобіля з Водієм + екіпіруванням, використаним водієм на гонці. 1 раз автомобіль зачочується на ваги з одного боку, 1 раз з іншого. Проводиться фіксація отриманого результату в протоколі контрольного зважування + фотографування, з обов'язковим обнулінням показань ваг перед кожним зважуванням.
 - 9.5. В якості зафіксованої ваги автомобіля приймається вага на показчику з поправкою на сумарне відхилення з відніманням 1 кг, якщо водію була видана пляшка води.
 - 9.6. Вага автомобіля вважається такою, що відповідає Технічним вимогам, якщо її значення не менше 1 кг за вказану в вимогах, і ці показання зафіксовані в 2 (двох) із 3 (трьох) контрольних зважувань.
10. Про всі порушення правил, виявлених при виконанні процедури зважування, Водієм або співробітниками команд, повідомляється Директору гонки (змагання), для вживання останнім заходів покарання Водія, аж до дискваліфікації рішенням КСК.